

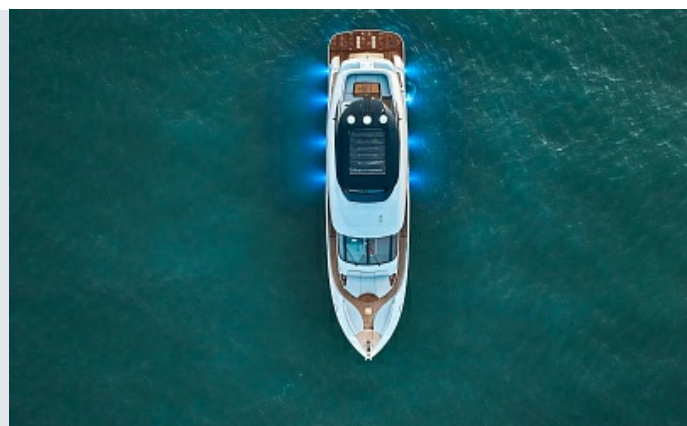
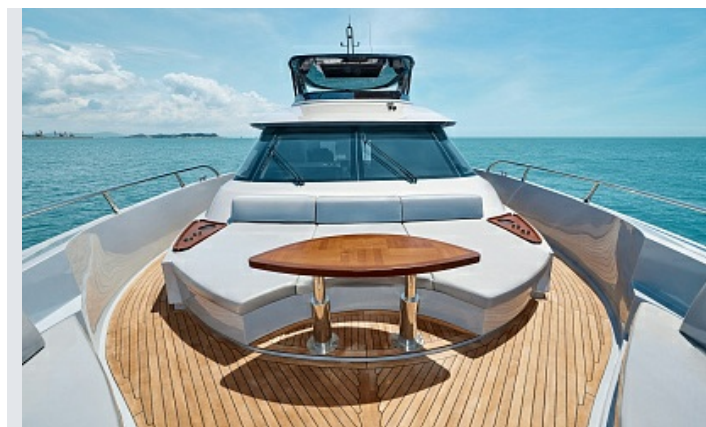
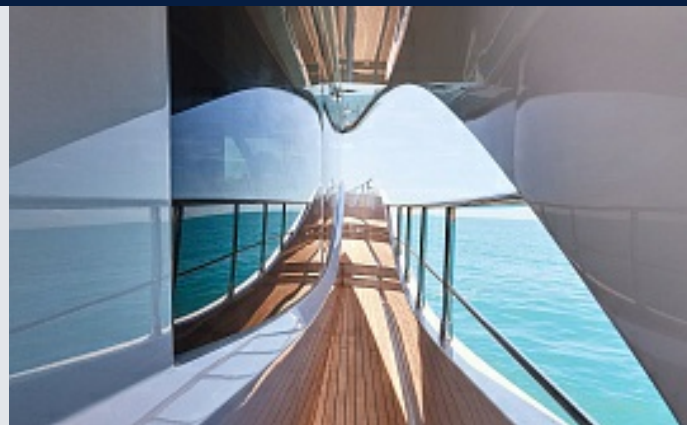

**AQUITALIA 78**
**FROM 247 951 396 ₽**

## MAIN CHARACTERISTICS

Location	Китай
Year created	2024
Length	23.77 м
Width	6.1 м
Draft	1.24 м
Displacement	65 тонн
Engines	VOLVO D13-1000x2
Water supply	700 л

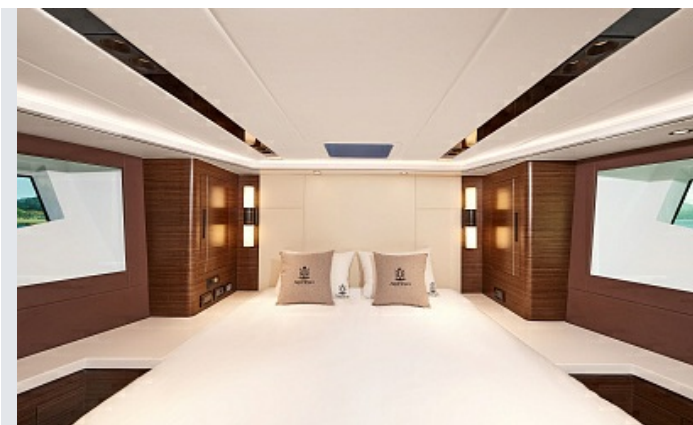
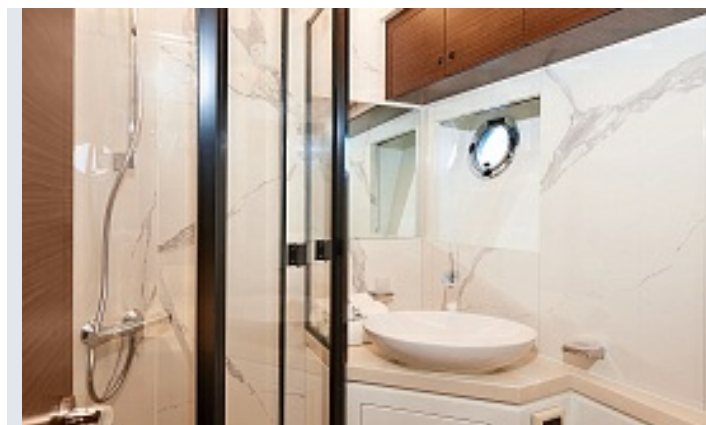
Fuel supply	5000 л
Sleeping places	8
Cabins	4
Max speed	19 узлов
Cruising speed	15 узлов



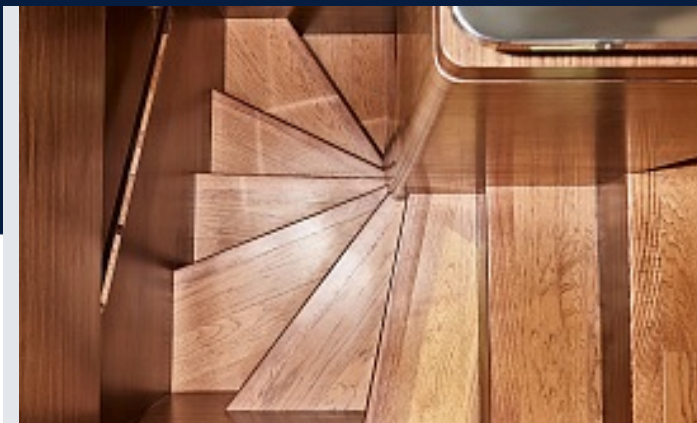




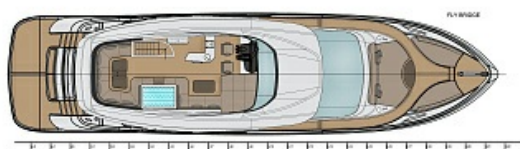








## ФЛАЙБРИДЖ



## ВЕРХНЯЯ ПАЛУБА



## НИЖНЯЯ ПАЛУБА



### **Двигательная система**

- Двигатель VOLVO D13-1000x2 (VOLVO PENTA, Швеция)
- Топливо – Дизель
- Носовое подруливающее устройство – DC24-TT300 (LEWMAR, Великобритания)
- Кормовое подруливающее устройство – DC24-TT300 (LEWMAR, Великобритания)
- Гидравлическая система управления – Optimus EPS5000 (Seastar, США)
- Герметичное уплотнение вала – 3"X5.5" (PYI, США)
- Гребные винты из никель-алюминиевой бронзы
- Приборы двигателя, устройства управления и электронные устройства на обоих постах управления – поставляется с двигателями Volvo
- Транцевые плиты с антикоррозионной – DC24V/TPA42\*16 ("BENNETT", США)

### **Конструкция корпуса**

- Отформованный корпус из стеклопластика с покрытием гелькоутом – экстерьер с белым гелькоутом (гелькоут «DSM», производство Голландия)
- Поверхностные слои корпуса из винилэфирной смолы, защищающие от осмоса 901-TP
- Ткань из многоосного полиэфирного стекловолокна и ненасыщенного полиэстера для усиления конструкции корпуса
- Противообрастающая краска для днища (Сингапур)
- Водонепроницаемая переборка – 25мм ПВХ

### **Палубное оборудование**

- Якорная цепь – нержавеющая сталь 100 м/12 мм
- Электрическая якорная лебедка – 24 В/3000 Вт
- Якорь – нержавеющая сталь 60 кг х 1
- Стеклоочиститель – DC24V х 2
- Морской горн – DC24 В/ двойной горн
- Навигационные огни – 24В
- Релинг для безопасности – SS316
- Трап для купания с крышкой на купальной платформе 6 ступеней из нерж. стали
- Швартовная система – Утки/киповые планки

- Палубные шпигаты

### **Наружная и внутренняя отделка**

- Деревянный шпон с матовой отделкой (доступны варианты рисунка)
- Отделка стен и оконных рам – кожа из микрофибры
- Диван в интерьере – Встроенный диван на заказ / кожа из микрофибры
- Наружный диван – основа из стеклопластика/кожа из микрофибры
- Внутренние полы – ламинированный деревянный пол
- Пол в туалетах – пол из мрамора
- Кормовой кокпит, платформа для купания – пол из тика
- Пол флайбриджа – пол из тика
- Носовая палуба, боковая палуба – пол из тика
- Двери в салон главной палубы – стеклянная раздвижная ручную дверь в раме из нержавеющей стали
- Пост управления на главной палубе – отформованный стеклопластик с белым гелькоутом/кастомизированный вариант
- Пост управления на флайбридже – отформованный стеклопластик с белым гелькоутом/кастомизированный вариант
- Аварийный люк на носовой палубе
- Сиденье капитана – 2\*каждый пост управления
- Кормовой кокпит – стол из тика
- Стол для флайбриджа из тика
- Камбузный шкаф из деревянных панелей ручной работы
- Стол для флайбриджа из тика
- Ванная комната с отдельной душевой кабиной – алюминиевая рама с закаленным стеклом толщиной 8 мм
- Лобовое стекло – 5+5 многослойное термognутое стекло (прозрачное)
- Стекла боковых окон – 6+6 многослойное термognутое стекло
- Иллюминаторы – LS-1020/LS-1000
- Водонепроницаемое оконное стекло в корпусе – 8+8 Ламинированное закаленное стекло
- Дверь безопасности на кормовой палубе
- Вентиль для мытья палубы



искусственного камня

**Бытовая техника**

- Холодильник 180–220 л
- Мини-бар WAECO
- Посудомоечная машина
- Индукционная плита
- Вытяжка
- Электрический туалетный смыв
- Телевизор 40"-70"
- Система фонового звука «Fusion» (Новая Зеландия)

**Электрическая система**

- Генератор AC220 В/27 кВт (ONAN, США)
- Зарядное устройство DC24V/100A/60A/40A (Голландия)
- Инвертор 5 кВт
- Аккумулятор для двигателя левого борта – 200А ч х2
- Аккумулятор для двигателя правого борта – 200А ч х2
- Аккумулятор для генератора – 120А ч х2
- Аккумулятор для бытовой техники – 200А ч х4
- Аккумулятор для якорной лебедки – 200А ч х2
- Система берегового электропитания и разъем подключения – AC220 В/63Ах2
- Индикатор угла перекладки руля – DC24 В
- Система автоматического пожаротушения моторного отсека с устройством сигнализации на главном посту управления
- Визуальный указатель уровня топлива/система контроля топлива – TS1-V10 ("BER", США)
- Нагреватель воды – 60 л
- Помпа пресной воды – DC24 В
- Помпа для душа – DC24В
- Трюмные помпы в носовой части, моторном отсеке и румпельном отделении – DC24 В
- Ручная трюмная помпа – 15010

**Кондиционирование**

- Морской кондиционер с охлаждением и обогревом для всех помещений

**Навигационная система**

- Дисплей двигателя Volvo 12"+16"
- Антенна – 45STV (Raymarine)
- Магнитный компас для быстроходного судна
- УКВ радио на главном посту управления – VHF/DC12 В

**Безопасность и пожаротушение**

- Согласно регламенту



## OFFICE

+7 495 787 87 57 | [info@marinepoint.com](mailto:info@marinepoint.com)

125212, Moscow, Leningradskoe shosse, 39 building 6



## MARINEPOINT in socials

