

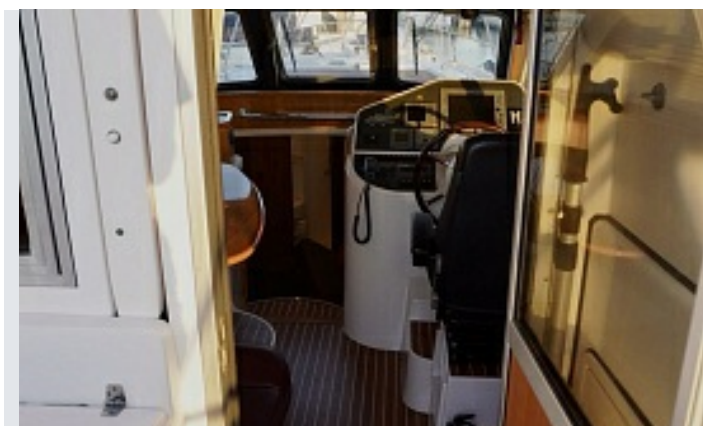
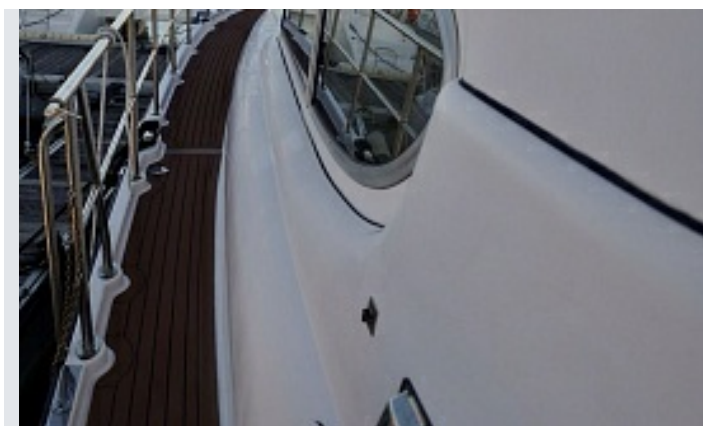
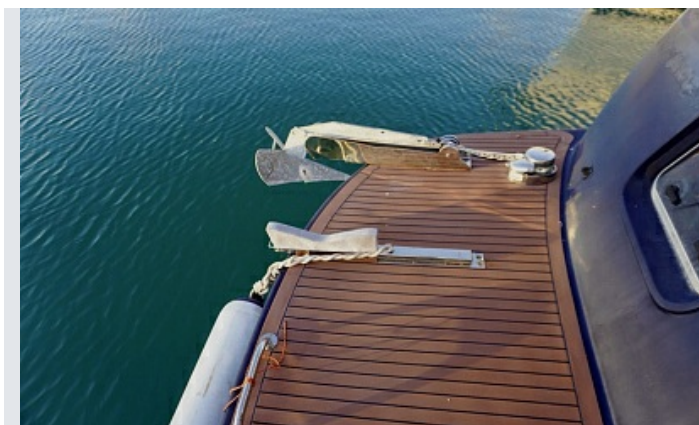


ELLING E4 ULTIMATE

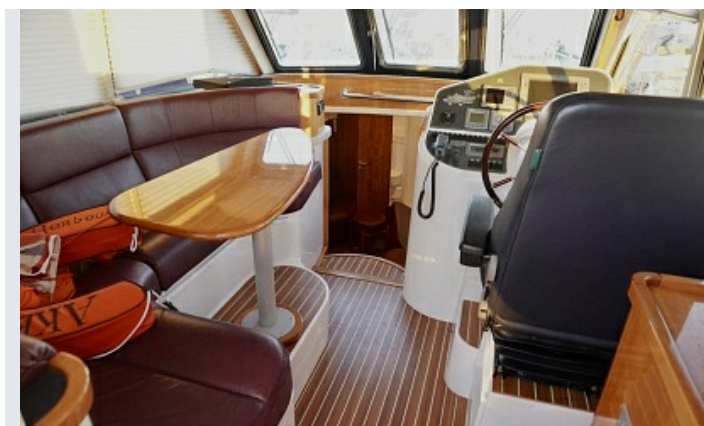
25 000 000 ₺

MAIN CHARACTERISTICS

Year created	2010	Sleeping places	4
Length	14,75	Cabins	2
Width	4,06		
Draft	2,34		
Displacement	22,42		
Operating time	1728		

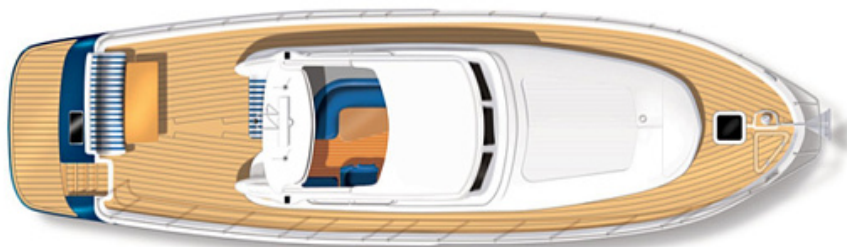




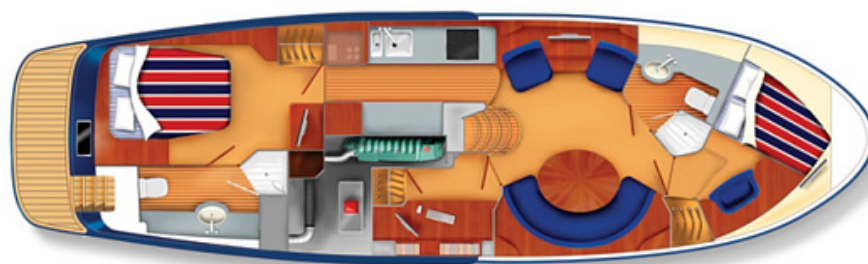




ХАРДТОП



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА





- Контрольно-измерительные приборы двигателя Volvo Penta
- Картплоттер Raymarine E120
- Радар Raymarine
- Радиостанция УКВ морского диапазона
- Эхолот Lowrance HDS5x
- Raymarine ST60
- Компас
- Встроенные палубные шпигаты
- Ступени, встроенные в корпус и побортно
- Тиковая отделка ступеней на транце
- Кормовой диван у рубки
- Кормовой диван у релинга
- Купальная платформа
- Купальная платформа с тиковой отделкой
- Трап из нержавеющей стали для доступа на купальную платформу
- 6 швартовых кнехтов из нержавеющей стали
- Флагштоки из нержавеющей стали
- Нескользящее покрытие палубы
- Встроенный носовой сандек (площадка для загара)
- Встроенный диван на носу с откидной спинкой
- Брызгозащитный обвес кормовой палубы
- Отсек для спасательного плота на 6 человек
- Отсек для боцманского имущества
- Складная радарная арка с электроприводом
- Душ с гор./хол. водой на корме
- Швартовые концы и 4 кранца
- Двойные стеклопакеты в ходовой рубке
- Тонированные безопасные стекла
- Венецианские жалюзи в рулевой рубке
- 2 аварийных люка
- 10 иллюминаторов
- Открывающееся переднее окно рубки
- Сдвижная крыша-хардтоп с электрическим приводом и пневмоуплотнителем
- Автоматическая система пожаротушения в машинном отделении
- Два ручных огнетушителя
- Пожарная сигнализация в машинном отделении
- Пожарная сигнализация в салоне
- Две автоматических трюмных помпы
- Ручная помпа
- Система сигнализации наличия воды в трюме
- Эффективная звукоизоляция моторного отсека

состоит из 9 слоев: дерево, резина, пена, резина, пена, алюминий, силикон, алюминий, пена

OFFICE

+7 495 787 87 57 | info@marinepoint.com

125212, Moscow, Leningradskoe shosse, 39 building 6



MARINEPOINT in socials

